Système 1000 – RC2,
Paroi coulissante automatique (HAWAMotus150/BL1000 RC2)

Textes de l'appel d'offres

Pos	Description	Unité	Quantité	Prix unitaire	Montant
1	Paroi coulissante automatique RC2: HAWAMotus150/BL1000 RC2				
1.1	Paroi coulissante horizontale à déplacement automatique avec vantaux coulissants à commande électronique séparée BlessArt 1000 RC2. Exécution avec espace de parking. Longueur complète de la paroi: -..... mm Nombre de changements de direction: -..... pce Changement de direction (degrés °): -..... pce (30°/45°/60°/75°/90°) Aménagement de l'espace de parking: (parallèle ou 90°) Finition avec: (vantail de fermeture ou pivotant) Hauteur sous plafond: -..... mm Hauteur de suspension: -..... mm Nombre de vantaux coulissants (total): -..... pce (min. 800 mm/max. env. 1500 mm) Hauteur de vantail: - env. -..... mm Largeur de vantail: - env. -..... mm Traitement des surfaces (profilés des vantaux) :..... Installation complète conformément au plan et à la description, départ usine Livraison et montage, y compris mise en service Sous-construction Sous-construction entièrement renivelable à tout moment, composée de différents kits de suspension variables (galvanisés/traités anticorrosion) conformément aux exigences statiques, prête pour le montage du système de rails. Les tolérances de +/- 2 mm ne doivent pas être dépassées. Adaptée aux conditions préalables et exigences côté bâtiment. Protection contre l'effraction par grille ou élément similaire dans la zone RU non prise en compte. Option Sous-construction pour le rail de guidage inférieur Hauteur du sol:-..... mm (OK FFB jusqu'à OK sol brut) Hauteur de la sous-construction: ..... mm (RU FS jusqu'à OK sol brut) Système de rails Système de rails de roulement et de guidage, dimensions max. 94 x 205 mm, avec courroie dentée intégrée et rail conducteur à 2 pôles. Découpe, confection, aménagement de l'espace de parking et ouvertures de service conformément au plan technique. Entièrement en aluminium incolore anodisé E6/EV1. Vantail coulissant automatique Vantail coulissant monobloc BlessArt, système 1000 RC2, profilés supports horizontaux (dimensions haut/bas profilé 36 x 67 mm)				

	Latéral avec profilé en caoutchouc, pièces de centrage et caches de protection en plastique. Axes de guidage à ressort dans le profilé support en verre inférieur. Automatisme (commande centrale) Composants d'entraînement des vantaux avec mécanismes à double rouleau. Chaque vantail est programmable de manière autonome. La transmission de force s'effectue par l'intermédiaire de la courroie dentée intégrée dans le rail de roulement. La consommation de courant et la communication (système de bus) passent par le rail conducteur à deux pôles intégré dans le rail de roulement. Commande centralisée du système dans boîtier en acier séparé, avec 4 entrées sans potentiel et 4 sorties. Unité de commande centralisée avec écran textuel fonctionnel pour la programmation et la commande de l'ensemble de l'installation avec les positions Ouvert / Fermé / Fermé verrouillé / Arrêt / Utilisateur pos. 1 / Utilisateur pos. 2 (possibilité de commande directe d'ouvertures partielles), raccordement 220 VA / 10 A (côté bâtiment), tension de service 28 V. Tous les composants automatiques doivent disposer d'un certificat de contrôle technique. Détails techniques Vitesse d'entraînement 0.15 m/sec. (vitesse réduite lors du déplacement des vantaux et de l'entrée/la sortie de la station) Arrêt en cours d'accès En cas de panne de courant, l'installation se déplace facilement manuellement.	pce	.....	.....	.....